



eMobilJournal

Die Fachzeitschrift für Smart Mobility



- ▶ **Fachinterview:** Mobilitätskonzepte für den ländlichen Raum
- ▶ **Fachinterview:** Von der Sonne getrieben
- ▶ **Fachinterview:** Kontaktloses Laden wird unsere mobile Zukunft verändern
- ▶ **Praxiswissen:** Die Zukunft des Schnellladens: Die 800-Volt-Technologie
- ▶ **Praxiswissen:** Durchblick im Lade-Dschungel
- ▶ **Meinung:** High Power Charging: Schnell, schneller, am schnellsten?

Das E-Bike – ein modernes und nachhaltiges Verkehrsmittel



Das Fahrrad hat auch 200 Jahre nach seiner Erfindung nichts an Attraktivität und Faszination eingebüßt. Insbesondere das E-Bike sorgt dafür, dass der Markt seit Jahren immer wieder neue Umsatzrekorde verzeichnet. Innovation und Qualität sind die Attribute der deutschen E-Bike-Industrie, die den Konsumenten national und international begeistern.

Aber vor allem gehört dem E-Bike die Zukunft. Neue Technologien und digitale Innovationen sind der Garant für attraktive Produkte und machen das E-Bike stetig sicherer, smarter und komfortabler.

Doch während das E-Bike als Fortbewegungsmittel immer beliebter wird und im ländlichen Raum die Nutzung rasant zunimmt, hinkt der Nutzungsgrad im urbanen Bereich hinterher. Dies ist besonders bedauerlich, da gerade im urbanen Raum die Vorteile dieses Verkehrsmittels umso vordringlicher sind.

Dabei lassen sich insbesondere in Städten die klimapolitischen Ziele durch vermehrte Nutzung des E-Bikes, auch alternativ zum Kfz, deutlich schneller erreichen. Zur Aktivierung dieses Potenzials sind jedoch weitreichende verkehrspolitische – insbesondere die Infrastruktur betreffende – Weichenstellungen von entscheidender Bedeutung.

Will der Gesetzgeber die vereinbarten Klimaziele erreichen, muss verkehrspolitisch nicht nur umgedacht, sondern vor allem schnell gehandelt werden. Das E-Bike kann dabei helfen, Emissionen zu senken und die Probleme der chronisch verstopften Städte zu mildern.

Dafür benötigt es allerdings von Seiten des Gesetzgebers massive Investitionen in die Fahrradinfrastruktur, um Radfahren sicherer und komfortabler zu machen. Hier ist die Politik gefordert, ihrer Verantwortung noch stärker nachzukommen und ihre Bemühungen auszuweiten. Neben der Infrastruktur muss zusätzlich auch in die Kommunikation investiert werden, um die Menschen gezielt auf die Vorteile des Radfahrens aufmerksam zu machen.

Technisch bieten die heutigen E-Bikes fortschrittliche und bedarfsgerechte Lösungen. Die gilt es im Rahmen der intermodalen, urbanen Elektromobilität, nutzenorientiert und wirtschaftlich einzubinden. Gerade durch den Mobilitätswachstum gegenüber normalen Fahrrädern, verbunden mit der ständigen Verfügbarkeit von Energie, lassen sich neue und innovative Lösungen beispielsweise zur Kommunikation mit diversen Diensten sowie dem ÖPNV hervorragend kombinieren und nutzenbringend einsetzen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Neuberger'. The signature is fluid and cursive.

Siegfried Neuberger

Geschäftsführer Zweirad-Industrie-Verband e.V. (ZIV)

INHALTSVERZEICHNIS

STANDPUNKT

Das E-Bike – ein modernes und nachhaltiges Verkehrsmittel

Siegfried Neuberger

3

FACHINTERVIEW

Mobilitätskonzepte für den ländlichen Raum

Christian Klaiber, Leiter der Initiative Zukunftsmobilität im eMJ-Interview

6

Von der Sonne getrieben

Jona Christians, CEO und Co-Founder bei der Sono Motors GmbH im eMJ-Interview



14

Kontaktloses Laden wird unsere mobile Zukunft verändern

Peter Wambsganß, Director of Business Development AIMM – Europe Region bei WiTricity Corporation im eMJ-Interview



26

PRAXISWISSEN

Der Sion – Daten und Fakten

eMJ-Redaktion



19

Kontaktloses Laden mit Magnetic-Resonance-Technologie

Peter Wambsganß



22

Die Zukunft des Schnellladens: Die 800-Volt-Technologie

Volker Reber

36

Durchblick im Lade-Dschungel

Ulrich Heitmann

40



Titelbild:

Quelle: *WiTricity*

MEINUNG\DISKUSSION

High Power Charging: Schnell, schneller, am schnellsten? <i>Michael Zeyen</i>	30
--	----

VERANSTALTUNGEN

Messen, Tagungen, Fachausstellungen	47
-------------------------------------	----

Leichte Elektromobilität: Fahrzeuge für die Stadt & den urbanen Raum <i>eMJ-Redaktion</i>	50
--	----

KARRIERE

Fehlende Berufserfahrung: Mit diesen Tricks meistern Absolventen den Einstieg ins Berufsleben <i>Hildegard Freund</i>	52
--	----

SONDERTEIL

Leichte E-Mobilität: Schwerpunkt <i>E-Bikes</i>	65
---	----

SERVICES\STANDARDS

Nachrichten	54
-------------	----

Rückspiegel	62
-------------	----

Firmenverzeichnis	100
-------------------	-----

Themenvorschau	U3
----------------	----

Impressum	U3
-----------	----

Themenvorschau *eMobilJournal* 5/2018

Für die nächste Ausgabe des *eMobilJournal*s, die am 18.09.2018 erscheint, sind neben einem Special zur *IAA Nutzfahrzeuge 2018* unter anderem folgende Beiträge geplant:

- **Fachbeitrag:** Entwicklung eines Radnabenmotors mit integrierter Leistungselektronik auf der Basis einer geschalteten Reluktanzmaschine
- **Fachinterview:** Roborace: Die Künstliche Intelligenz übernimmt das Steuer
- **Praxiswissen:** Elektromobilität auf dem Prüfstand: Erprobung leistungsstarker E-Maschinen
- **Praxiswissen:** Nachhaltige Lösungen für Batterie-Recycling
- **Politik:** Elektromobilität in Schleswig-Holstein: Der eHighway – Teststrecke für Oberleitungs-Lkw
- **Karriere:** Veränderungsdruck in der Energie-/Mobilitätswirtschaft

Folgen Sie uns auch auf:



twitter.com/EMobilserver



facebook.com/emobilserver/

Themenschwerpunkte der weiteren Ausgaben 2018:

Heft 5/2018 – Special zur IAA Nutzfahrzeuge
Heft 6/2018 – Elektro-Boote

Sie sind Experte auf einem Gebiet rund um die Aspekte der Elektromobilität und möchten gerne selbst einen Fachbeitrag im *eMobilJournal* veröffentlichen?

Melden Sie sich bei unserer Redaktionsleiterin *Henriette von Feilitzsch* (vonfeilitzsch@innotech-medien.de), sie versorgt Sie gerne mit unseren Autorenrichtlinien und allen weiteren relevanten Informationen.

Herausgeber und Verlag

ITM InnoTech Medien GmbH, Bahnhofstr. 10, 86150 Augsburg,
Telefon: +49 821 650449-0, Fax: +49 821 650449-99

Geschäftsführung

Carsten Augsburg, Kirstin Sommer (ks)

Redaktion

Henriette von Feilitzsch (*fei*), Redaktionsleitung, (V.i.S.d.P.),
Telefon: +49 821 650449-15,

E-Mail: vonfeilitzsch@innotech-medien.de

Silke Helbig (*sih*), Telefon: +49 821 650449-28,

E-Mail: helbig@innotech-medien.de

Anne Hofmann (*aho*), Objektleitung eMobilServer,

Telefon: +49 821 650449-27,

E-Mail: hofmann@innotech-medien.de

Media Beratung

Stephan Wedekind, Telefon: +49 821 650449-55,

E-Mail: wedekind@innotech-medien.de

Sales Support

Dirk Sommer (*ds*), Telefon: +49 821 650449-41,

E-Mail: dsommer@innotech-medien.de

Satz, Layout und Herstellung

Carolin Boos, Mediengestaltung

Druck

AC medienhaus GmbH,

Ostring 13, 65205 Wiesbaden

Bezugspreise

Jahresabonnement: 79,- € inkl. Versand und MwSt.

Abonnement für Schüler, Studenten und Auszubildende:

49,- € inkl. Versand und MwSt.

Einzelheft: 15,- € inkl. Versand und MwSt.

Bei Neubestellungen gelten die zum Zeitpunkt des Bestelleingangs gültigen Bezugspreise.

Mitglieder des BEM Bundesverband eMobilität erhalten das *eMobilJournal* zum Vorzugs-Abopreis von 39,50 € inkl. Versand und MwSt. Mitglieder der VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik erhalten das *eMobilJournal* im Rahmen ihrer Mitgliedschaft.

Erscheinungsweise

6 Ausgaben in 2018

ISSN 2568-213X

Bezugsbedingungen

Bestellungen sind jederzeit direkt beim Verlag oder bei Buchhandlungen im In- und Ausland möglich.

Abonnements verlängern sich um ein Jahr, wenn sie nicht schriftlich mit einer Frist von vier Wochen zum Ende des Bezugsjahres beim Verlag gekündigt werden.

Die Abonnementpreise werden im Voraus in Rechnung gestellt. Sollte die Zeitschrift aus Gründen nicht geliefert werden können, die nicht vom Verlag zu vertreten sind, besteht kein Anspruch auf Nachlieferung, Ersatz oder Erstattung von im Voraus bezahlten Bezugsgeldern. Gerichtsstand für Vollkaufleute ist Augsburg.

Urheberrechte

Die systematische Ordnung der Zeitschrift sowie alle in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Mit der Annahme eines Beitrages zur Veröffentlichung erwirbt der Verlag vom Autor umfassende Nutzungsrechte in inhaltlich unbeschränkter und ausschließlicher Form, insbesondere Rechte zur weiteren Vervielfältigung und Verbreitung zu gewerblichen Zwecken mithilfe mechanischer, digitaler oder anderer Verfahren. Bis auf Widerruf gilt dies auch für die Verwendung von Bildern, Grafiken sowie audiovisueller Werke in den Social Media-Kanälen Facebook, Twitter, Google+ und YouTube. Kein Teil dieser Zeitschrift darf außerhalb der engen Grenzen urheberrechtlicher Ausnahmebestimmungen ohne schriftliche Einwilligung des Verlages in irgendeiner Form – durch Fotokopien, Mikrofilm oder andere Verfahren – reproduziert oder in eine von Maschinen, insbesondere von Datenverarbeitungsanlagen verwendbare Sprache übertragen werden.

Die Wiedergabe von Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen und dergleichen in dieser Zeitschrift berechtigt nicht zu der Annahme, dass solche Namen ohne Weiteres von jedermann benutzt werden dürfen; oft handelt es sich um gesetzlich geschützte eingetragene Warenzeichen, auch wenn sie nicht als solche gekennzeichnet sind.

eMobilJournal ist Medien-Kooperationspartner der VDI-Gesellschaft Fahrzeug und Verkehrstechnik sowie des BEM Bundesverband eMobilität

